

SPD
TRK

U ŹRÓDEŁ POPRADU



SZCZYRBSKIE JEZIORO  - Droga Wolności **widoki** - Tatrzańska Polanka - zjazd do Gierlachowa - Batyżowce - Świt **domy Baty** - Szlak wokół Tatr brzegami Popradu - **Poprad starówka** - **Sobota Spiska starówka** - **POPRAD-TATRY** 



38 km



120 m

U ŹRÓDEŁ POPRADU



1

Długość trasy: 38 km
Suma podjazdów: 120 m
Suma zjazdów: 770 m

Asfalt: 38 km
Szuter: 0 km
Teren: 0 km

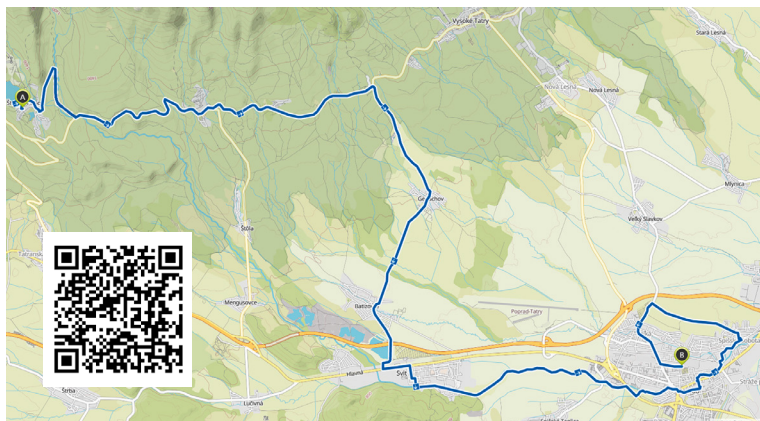
Poza ruchem: 10 km
Boczne drogi: 16 km
Główne drogi: 12 km



Zachwycające wysokogórskie jezioro, przepastne tatrzańskie widoki, przyjemna jazda brzegiem rzeki, czarujące starówki średniowiecznych miasteczek, zarazem prawie 800 m sumy ZJAZDÓW przy 120 m podjazdów - czyli to, co najpiękniejsze na spiskim Podtatrzu w wersji dostępnej nawet dla niewprawnych rowerzystów.

UWAGA! Wycieczka zakłada przejazd pociągiem (między stacjami Poprad-Tatry - Szczyrbskie Jezioro bądź odwrotnie).

Trasę możesz połączyć z: **SK.01; SK.03; SK.04; SK.05**



Dokładna mapa, rodzaje nawierzchni, ślady, trasa w aplikacji:
www.szlakwokoltatr.eu/go/sk02

Po dotarciu (czy to autem czy pociągiem) do stacji Štrbské Pleso udajemy się wpierw na szybkie zapoznanie się z miejscem: nad samo **Szczyrbskie Jezioro**¹. Wspaniale położone pośród lasów, z Tatrami wznoszącymi się ponad nim robi wielkie wrażenie. Najdalej na zachód wysunięta miejscowość podtatrzańskiego "Iarćuszka" nie należy jednak do Spisza; historycznie jest częścią Liptowa, który kończy się na grzbiecie na wschód od Jeziora. W jego otoczeniu znajdziemy ciekawą zabytkową zabudowę przełomu XIX i XX w., którą zauważymy również w większości miejscowości położonych wzdłuż tatrzańskiej *elektryczki*.

Ze Szczyrbskiego ruszamy w dolinę Popradu, którą zjeżdżać będziemy już niemal do końca trasy. Docieramy do **Drogi Wolności** (Cesta Slobody), nią kontynuujemy do Tatrzańskiej Polanki, gdzie po minięciu stacji kolejowej skręcamy w prawo w stronę Gierlachowa. Na tym zakręcie warto sprawdzić hamulce, bo **zjazd** jest bardzo szybki i trochę nierówny. Odciążając wspaniałą rozpęd warto kilka razy się zatrzymać, by podziwiać **piękną panoramę Tatr**² z górującym Gierlachem. Widok przed nami jest niewiele gorszy - zachwycające górskie otoczenie Kotliny Popradzkiej z Niżnymi Tatrami.

Przemykamy przez Gierlachów, następnie Batyżowce, by po przejechaniu nad autostradą dotrzeć do torów i głównej drogi 18. Chodnikiem za nią jedziemy przez 700 m, po czym wjeżdżamy do **Świt**³. Romantyczna nazwa miasta ma prozaiczne pochodzenie - jest skrótem nazwy Słowacka Fabryka Wiskozy (Slovenská viskózová továrň).



Powstało ono przed II wojną na wielkich łąkach jako spójny kompleks fabryczno-mieszkalny. Po dotarciu nad Poprad kierujemy się na wschód Szlakiem wokół Tatr **nadrzeczną ścieżką**⁴, którą podążać będziemy przez kolejne 7 km. Szlak w znacznej części prowadzi przez otwarty teren, zapewniając nam wszechstronne pozytywne wrażenia wzrokowe.

Ścieżka doprowadza nas niemal do centrum Popradu. **Zabytkowa stacja Popradu**⁵ cieszy oko ładnymi kamienicami; warto zajrzeć do gotyckiego (XIII w.) kościoła pw. św. Idziego (słowa. Egídia).

Z rynku wracamy nad Poprad, by nabrzeżem i bocznymi uliczkami dotrzeć do niezwykłego miejsca: stacja **Soboty Spiskiej**⁶ jest pięknie zachowanym przykładem architektury średniowiecznej, z **gotyckim kościołem** pw. św. Jerzego, domami mieszczchańskimi o charakterystycznych **spiczastych dachach**. Dzisiejsze miasto Poprad jest de facto zrosniętymi kilkoma mniejszymi miastami i to właśnie Sobota aż do czasów powstania kolei bogumińsko-koszyckiej (II poł. XIX w.) była najważniejszym z nich. Z Soboty wyprowadza nas ul. Brokoffova, na niej możemy po raz ostatni dzisiaj cieszyć się **wspaniałą panoramą Tatr**⁷ ponad bezkresnymi polami i łąkami. Stąd ul. Kráľa i Železničnú, przez **rynek Wielkiej** docieramy do popradzkiego dworca kolejowego.



4



5



6



7

