


**SPD**  
**TRK**

## PODTATRANSKÉ NEKONEČNO

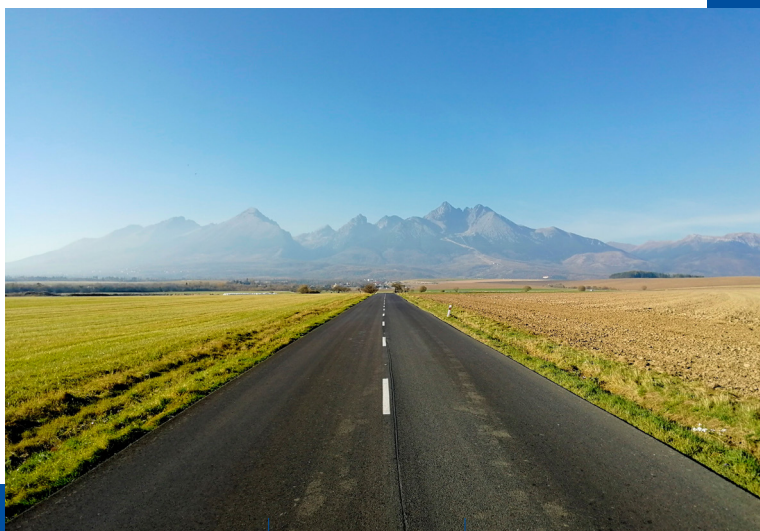


**POPRAD** - Úsvit panorámy polí a Tatier - Žakovce - **Huncovce**  
 - Veľká Lomnica - **cesta do Starej Lesnej** - Tatranská Lesná - Smokovce - Nová Lesná - Veľký Slavkov - **Spišská Sobota historická časť** - **POPRAD**


**45 km**

**510 m**

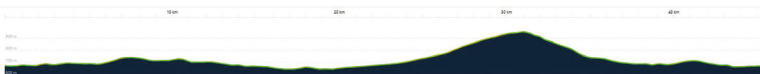
PODTATRANSKÉ NEKONEČNO



**Dĺžka trasy:** **45 km**  
**Súčet stúpaní:** **510 m**  
**Súčet zjazdov:** **510 m**

**Asfalt:** **45 km**  
**Štrk:** **0 km**  
**Terén:** **0 km**

**Mimo premávky:** **4 km**  
**Boczne drogi** **34 km**  
**Hlavné cesty:** **7 km**



Výlet odhaľuje až nepredstaviteľné nekonečno priestranstva medzi Cestou slobody a Levočskými vrchmi, v ktorom sú roztrúsené stáročné spišské mestečká. Rozľahlé polia sa vôbec nepodobajú na úzke podhalské pruhy, a mierne, takmer ploché južné úpäťia Tatier evokujú skôr ázijskú step ako tatranské okolie. Kto túži po tichu, vetre a ďalekých výhľadoch, nech nasadne na bicykel a do toho!



Dôkladná mapa, druhy povrchu, stopa, trasa v aplikácii:  
[www.cestaokolotatier.eu/go/sk04](http://www.cestaokolotatier.eu/go/sk04)

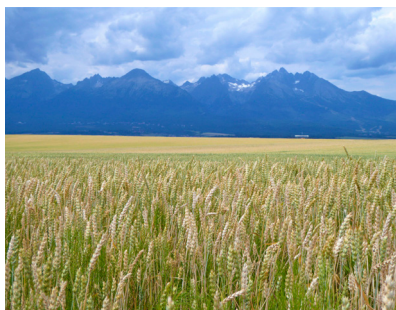
Vyrážame z popradského **námestia** na východ, na jeho konci vchádzame doprava na ul. Levočskú. Táto dávna trasa do Levoče nás zavedie za mesto za železničnou traťou, je síce trochu rozbitá, ale za to je zatienená starými stromami. Dorazíme k hlavnej ceste č. 18, po ktorej pokračujeme rovno cez priecestie a ideme pravou krajinou. Poprad zostáva za naším chrbtom.

Musíme nejakú vydržať ďalšie 2 km, aby sme mohli zavítať do nezabudnuteľného okolia Hozelca. Za tabuľami s informáciou o vstupe do dediny, odbočujeme na prvej križovatke doľava na ul. Hlavnú alebo Športovú (spájajú sa za dedinou) a pokračujeme do konca dediny a ďalej nad ňou.

Cesta mierne stúpa, otvárajú sa **úchvatné panorámy**<sup>2</sup> na ohromné polia, rozľahlé pahorky Levočských vrchov a Tatry v pozadí. Takou krajinou teraz budeme šliapať niekoľko kilometrov. Ideme stále po kvalitnej asfalte a po 2 km za dedinou prechádzame na druhú stranu diaľnice a ocitáme sa v **roľníckej usadlosti Úsvit**<sup>3</sup>.

Držíme sa stále hlavnej cesty a pokračujeme k lesu na ľavej strane a k plotu popradskej skládky odpadu na pravej strane. Rýchly zjazd, ostrá zákruta doprava, potom stúpanie a opäť sme obklopení **nezvyčajnými poľnými krajinami**<sup>4</sup>, ideme cestou do Žakoviec. Prešmykneme sa cez dedinu, dorazíme k trase do Huncoviec<sup>5</sup>, na ktorej zatáčame doľava. Okolie pripomína nekonečnú step.

Cestou pokračujeme k trase č. 66, na ktorej odbočujeme doľava a ideme ešte 1 km, za Popradom pri kostole odbočujeme doprava na ul. Jilemnického. Nachádzame sa už vo Veľkej Lomnici. Touto ulicou, potom Skalnatou dorazíme k hlavnej ceste k Tatrám. My však pokraču-



2



3



jeme **rovno** a za železničnou traťou začíname dlhé, mierne stúpanie starou cestou cez Starú Lesnú až k Ceste slobody.

Cesta opäť vedie **nekonečnými poľami** s Tatrami<sup>1</sup> črtajúcimi sa v pozadí. Konečne, 7 km ďalej, za traťou tatranskej električky vchádzame na Cestu slobody, na ktorej odbočujeme doľava. K veľkému zjazdu nám ostáva už len o niečo viac ako 2 km stúpania, teraz krajinou, obklopenú lesom, v ktorom sa občas vynoria panorámy charakteristického hrebeňa Slavkovského nosa.

Hneď za tabuľami Horného Smokovca vchádzame na križovatku, kde odbočujeme doľava, na pravej strane zanecháme železničnú stanicu. Stojí za to zastaviť sa teraz a pozrieť sa na Tatry, pretože na ďalšom úseku to už nebude také ľahké.

Pred nami je **nádherný rýchly zjazd** cez Dolný Smokovec, Novú Lesnú až do Veľkého Slavkova. Za ním sa stále držíme hlavnej cesty a pomedzi poľa prechádzame ponad diaľnicu a o chvíľu neskôr cez železničnú trať.

Po niekoľkých desiatkach metrov, oproti veľickému cintorínu odbočujeme na schátranú cestu doľava. Cesta vedie **malebným hrebeňom**: na ľavej strane sa za nekonečnými poľami vypínajú Tatry, na pravej strane sa rozprestiera Poprad a jeho kotlina. Tento vyše dvojkilometrový rovný úsek nás privedie na križovatku s ul. Slavkovskou, ktorou vchádzame do **historickej časti Spišskej Soboty**<sup>6</sup>. Veľkolepo zrekonštruované stredoveké námestie s kostolom sv. Juraja a samostatnou zvonnicou s atikou, ktorá je typická pre spišskú architektúru, s meštianskymi domami zo 16. a 17. stor., ktoré dávajú predstavu o dávnom význame a veľkoleposti tohto mesta.

Z námestia ideme najskôr úzkou uličkou Velickej cesty (pozor, aby sme neprehliadli odbočku<sup>7</sup>), pred cintorínom odbočujeme doľava na Jesenského, potom doľava na úzku Vagonársku, ďalej na Němcovej a Športovú až k brehom Popradu (v prípade pochybností: vždy dole až k rieke, potom pozdĺž rieky až k popradskej historickej štvrti). Pokračujeme cyklistickým chodníkom popri rieke až na križovatku s ul. 1. mája, ktorou vchádzame na popradské námestie, kde sa končí náš výlet.



4



5



6



7

