

SPD
TRK

51 km



450 m



ČAS NA ORAVU

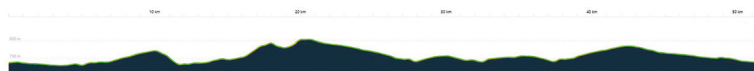
CZARNY DUNAJEC - Cesta okolo Tatier - les Sośnina - **Domański Wierch výhlady** - Ciche Dolne - **Chocholów drevená zástavba** - Suchá Hora - Cesta okolo Tatier do Lieska **panenská krajina** - **miesto oddychu Liesek výhlady** - Cesta okolo Tatier do Podczernoného - les Cikówka - **CZARNY DUNAJEC**

ČAS NA ORAVU



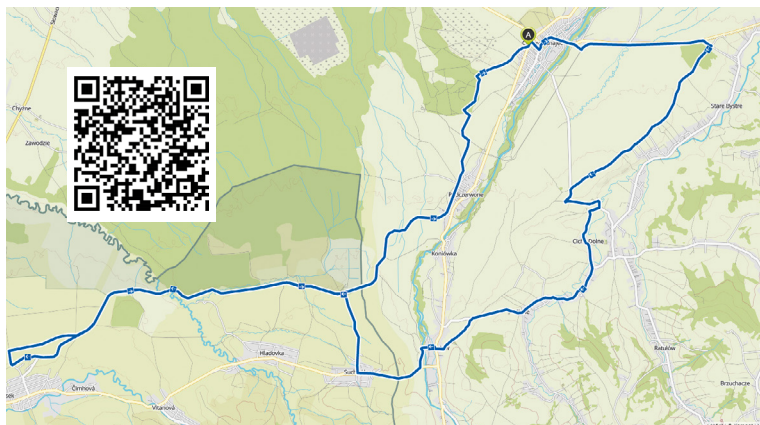
1

Dĺžka trasy:	51 km	Asfalt:	51 km	Mimo premávky:	40 km
Súčet stúpaní:	450 m	Štrk:	0 km	Vedľajšie cesty:	4 km
Súčet zjazdov:	450 m	Terén:	0 km	Hlavné cesty:	7 km



Trasa poskytuje oddych tým, ktorí sú už unavení mestom, hlukom, ľuďmi. V značnej časti vedie po dávnej železničnej trati do Trstenej. Rozľahlé panorámy, nádherná príroda a ticho sú najdôležitejšie črty tohto výletu. Nebudú chýbať ani stretnutia s tým, čo je výsledkom práce ľudských rúk – krásna drevená zástavba Chocholowa, malebná kaplnka nad Borom alebo – a možno predovšetkým – hlavná trasa Cesty okolo Tatier, ktorá je oživením dávnej trate a vedie nezvyčajnými zákutiami pohraničia Podhalia a Oravy.

Trasu môžete spojiť s: **01; 08; 13; 18; 24; 25**



Dôkladná mapa, druhy povrchu, stopa, trasa v aplikácii:

www.cestaokolotatier.eu/go/14



Začínáme v Czarnom Dunajci, kde si pri škole môžeme pohodlne zaparkovať auto. Vedľajšou uličkou prichádzame k ul. Kmietowicza a potom na **námestie**, ktoré svedčí o význame tejto obce – formálne je to dedina, ale je to zároveň aj centrum západného Podhalia. Z námestia ideme ul. Kolejowou (ktorej názov, v preklade: **železničná**, pripomína o dávnej trati Nowy Targ – Trstená), vychádzame z mesta a za riekou odbočujeme na spojovací úsek s hlavnou trasou Cesty okolo Tatier. Smerujeme ním doľava, na východ po trase dávnej železnice.



2

Za lesom Sośnina schádzame z hlavnej trasy Cesty okolo Tatier, odbočujeme dvakrát doprava na asfaltovú cestu vedúcu cez tento les. Vychádzame na otvorené priestranstvo, cesta teraz vedie po hrebeni mierneho, ale nezvyčajne **malebného Domaňského Wierchu**^{1,2} – stále je to Cesta okolo Tatier. Pokračujeme ňou ďalších 5 km, obdivujeme panorámu Tatier a Beskýd s Babou horou, vychutnávame si pritom pohľady na **najbližšie okolie**³ – lúky, kravy na pasienkoch, nekonečné priestranstvo...



3

Za nevýrazným vrcholom Cesta okolo Tatier začína klesať a vedie k ceste Czarny Dunajec – Ciche. Odbočujeme doľava a strmým úsekom schádzame do dediny. POZOR! Za druhou ostrou zákrutou, keď minieme kaplnku na ľavej strane, odbočíme doprava, na vedľajšiu uličku, ktorou medzi starými domami dorazíme späť na hlavnú cestu. Odbočujeme na nej doprava a napredujeme k Chochołowu. Namáhavým stúpaním vchádzame na hrebeň, z ktorého vedľajšou uličkou sme-



rujeme k centru **Chocholowa**. Historická drevená zástavba stojí aspoň za krátku zastávku.

Z centra vychádzame úzkou uličkou na Kamieniec, kde za riekou odbočujeme doľava (prechádzame popri príjemnom mieste na brehu rieky Čierny Dunajec) a za schátralým skokanským mostíkom vchádzame na cestu vedúcu na Slovensko. Je to náš smer. Za hranicou si musíme dávať pozor na uháňajúce autá. Prechádzame popri obchodoch, po 1 km, pred kostolom odbočujeme doprava na cestu⁴, ktorá nás zavedie k zručaninám železničnej stanice Suchá Hora. Tu vchádzame na hlavnú trasu Cesty okolo Tatier, ktorá nás v **malebnom prostredí zelenej Oravy** bude viesť ďalších 9 km.

4



Od stanice stále schádzame dolinou Červeného potoka, až dorazíme k dvom väčším mostom, ktoré nám pripomínajú železničnú minulosť Cesty okolo Tatier (v polovici cesty medzi mostami, pri prístrešku, odbočuje do lesa poľná cesta, ktorá sa po 1 km mení na dobrý štrk a pokračuje 5,5 km až do centra Chyžného). Za druhým mostom – cez potok Jelešňa – sa na trase začína dlhé mierne stúpanie, ktorým obídeme les Háje. Za lesom sa **výhlady**⁵ menia – teraz môžeme obdivovať dolinu Oravice a za ňou, v diaľke, Tatry.

Odtiaľ zase dolu kopcom, kocháme sa peknými výhľadmi a uháňame miernymi traverzami, míňame lúky, poľa, dávnu stanicu v Liesku (dnes je tu meteorologická stanica) a prichádzame na miesto oddychu nad Borom. Je to

5



priam ideálne miesto na oddych – pohodlný prístrešok, prameň, suché WC, malebná kaplnka s krížovou cestou.

Po krátkom oddychu vyrážame hore kopcom medzi poľa a po 400 m odbočujeme doprava, na cestu, ktorá sa tiahne súbežne s Cestou okolo Tatier. Odtiaľto je pekný pohľad na cyklistov na pozadí horskej krajiny. Keď dorazíme na Cestu okolo Tatier, šliapeme späť až k zručaninám v Suchej Hore, okolo ktorých pokračujeme rovno k hranici. V roku 1924 hra-

nica rozdelila železničnú trať a zapríčinila jej pomalé chátranie.

Z Oravy, čiže úmoria Čierneho mora, sme sa nebadane vrátili na Podhalie – do úmoria Baltského mora. Cesta okolo Tatier ide teraz miernymi traverzami dole cez Oravsko-Nowotargské rašeliniská.

Buďme však opatrní – hlavná trasa Cesty okolo Tatier pokračuje za dávnou železničnou stanicou v Podczerwonom rovno, ale my odbočíme doľava (stále asfaltom). Prichádzame k ceste vedúcej do Závodu na spracovanie rašeliny (aby sme si mohli pozrieť rekonštruovaný historický vagónik úzkorozchodnej železnice, musíme zdolať dodatočných 2,5 km) a po chvíli schádzame smerom k lesu Cikówka. Cyklistický chodník vedie príjemným tieňom pod stromami, vychádza tesne pri škole v Czarnom Dunajci, kde sa končí naša trasa.

